

# TGE-HINWEIS FÜR MOTORÖL-FÜLLMENGEN, DPF-REGENERATION UND STANDREGENERATION.



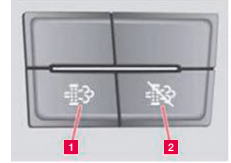
Rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr  
erreichbar: **00800 66 24 53 24**

**MAN | Service**  
Mobile24

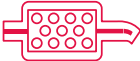


# STANDREGENERATION

- Wenn der Partikelfilter mit Russ beladen ist, leuchtet die Taste **2**.  
Wenn die Taste **2** nach 1 bis 2 Stunden immer noch leuchtet, benötigt es am Abend eine Standregeneration.
- Zum Starten der Standregeneration folgen Sie den Punkten 1 – 6:
  1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer freien Fläche und lassen den Motor laufen.
  2. Schalthebel in den Leerlauf «N» setzen /  
Automatikhebel in die Position «P» setzen.
  3. Ziehen Sie die Handbremse an.
  4. Drücken Sie die Taste **1** für 2 Sekunden.
  5. Eine Nachricht erscheint im Display.
  6. Drücken Sie erneut die Taste **1** für 2 Sekunden.
  7. Die Regeneration startet und dauert im Minimum 25 Minuten.



# PARTIKELFILTER MIT RUSS BELEGT

- Wenn dieses Symbol im Armaturenbrett aufleuchtet, ist die Standregeneration nicht mehr möglich.   
Folgen Sie den Punkten 1 – 2:
  1. Sofort für 30 Minuten mit Geschwindigkeit zwischen 50 – 120 km/h fahren.
  2. Falls die Lampe nach mehr als 30 Minuten Fahrt immer noch leuchtet, muss das Fahrzeug umgehend in eine MAN Werkstatt gebracht werden.

# PARTIKELFILTER ZUGESETZT


- Wenn diese Symbole aufleuchten, folgen Sie den Punkten 1 – 2:



1. Fahren Sie zur nächsten MAN Werkstatt. Ein Regenerationservice ist erforderlich.
2. Wenn die Symbole zu lange ignoriert werden, kann der Partikelfilter beschädigt werden.

# MOTORÖLSTAND PRÜFEN UND NACHFÜLLEN

Empfehlung: 1x wöchentlich. Nur bei betriebswarmem Motor durchführen.

- Ölmesstab und Ölstand.
  - A** Motorölstand zu hoch. MAN Werkstatt informieren.
  - B** Motorölstand ausreichend.
  - C** Motorölstand zu niedrig. Das folgende Symbol leuchtet im Display:  
 Motoröl laut Betriebsanleitung nachfüllen:  
Deckel öffnen und 0,5 l MAN Motoröl nachfüllen.

